

Passive Ölsperre SuperSwamp

Ölsperre für flache Binnengewässer

Version: 1.2
Bearbeitet am: 02.03.2012

1. Beschreibung

Die passive Ölsperre SuperSwamp ist eine handliche Eingrenzungssperre; durch ihre leichte und zuverlässige Konstruktion ist sie hervorragend geeignet für den Einsatz in Bächen, Kanälen, Straßengraben und in anderen Bereichen mit flachem und ruhigem Wasser.

Die passive Ölsperre SuperSwamp ist leicht und einfach transportierbar. Typisch für die SuperSwamp ist, dass sie auf der Ladefläche eines Lastwagens und in kleinen Behältern mitgenommen werden kann, d. h. sie ist für den sofortigen Einsatz bereit.

Bei der Ölsperre SuperSwamp handelt es sich um eine Schürzen-Ölsperre mit festen, runden, horizontal angeordneten Schwimmkörpern aus Polyurethan-Hartschaum. Das Grundmaterial der Sperre ist vollverschweißtes PVC-Gewebe.

Als untere Zugverbindung ist eine 5 mm starke galvanisierte Stahlkette eingearbeitet. Diese dient auch gleichzeitig als Ballast, um eine optimale Lage der Sperre im Wasser zu gewährleisten.

Die Segmentverbindungen entsprechen dem ASTM-Standard. Mit Handgriffen über die Sperrenlänge verteilt. Optional kann ein Kabel als oberes Zugelement angebracht werden, um die Zugfestigkeit der Sperre für schnelle Strömung und Schlepeinsätze zu erhöhen.

Die passive Ölsperre SuperSwamp erfüllt die Richtlinien des amerikanischen CFR (Code of Federal Regulations = Bundesverordnungsbuch) 33, Teil 154, Anhang C für Flüsse und Kanäle.

Die passive Ölsperre SuperSwamp entspricht der ASTM-Norm F1523 für ruhige Gewässer und ruhige Wasserströmung.

2. Produktabbildungen



Passive Ölsperre SuperSwamp

Ölsperre für flache Binnengewässer

Version: 1.2
Bearbeitet am: 02.03.2012

2. Produktabbildungen (Fortsetzung)



3. Optionales Zubehör

- Anker-Sets
- Tiden-Kompensatoren (Gleitschienen)
- Seilendstücke
- Schleppvorrichtungen
- Markierungslichter
- Abstandshalter
- Alternative Verbinder
- Radarreflektoren